



Voorlopig Ontwerp

Herinrichting Dorpsstraat en deel van de Dijkstraat

Februari 2021

Fragment uit de kaart van de Dorpsvisie



Twee jaar geleden is de Dorpsvisie Scharendijk vastgesteld. Daarin is aangegeven dat de herinrichting van de Dorpsstraat een grote wens was van het dorp. De gemeente heeft nu geld beschikbaar gesteld om dit project op te pakken. Het is de bedoeling dat we dit jaar een plan uitwerken (gemeente, ondernemers en inwoners van Scharendijke) zodat we eind 2021 kunnen starten met de uitvoering. In deze presentatie nemen we u mee in het voorlopig ontwerp wat de gemeente samen met de dorpsraad, ondernemers en een speciale klankbordgroep heeft opgesteld.

We hopen dat u het mooi vindt!



Een belangrijke wens uit de Dorpsvisie die we direct willen uitwerken in het plan voor de Dorpsstraat, is een betere verbinding naar de bovenkant van de dijk vanuit het centrum van Scharendijke.

In de toekomst willen we ook inzetten op betere fiets- en wandelpaden bovenop de dijk, maar dat komt waarschijnlijk later.

Omdat het plan voor de Dorpsstraat het tweede herinrichtingsplan is in Scharendijke, gaan we proberen zoveel mogelijk aan te sluiten bij de keuzes die al gemaakt zijn voor het Bethlehemplein met bijvoorbeeld de bestrating, het straatmeubilair, de verlichting en het kleurgebruik. Op die manier krijgt Scharendijke een eigen gezicht.



FAMILIE VAN MEUBILAIR INRICHTINGSELEMENTEN



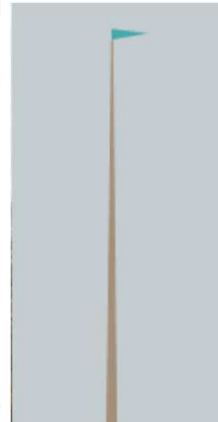
Afvalbak, type Constructo 72, afwerking glad, kleur RAL 7006 (leverancier Grijsen of gelijkwaardig)



Afzetspalen uitneembaar, staal, RAL 7006 type Mark, diameter 60 mm (leverancier Velopa of gelijkwaardig)



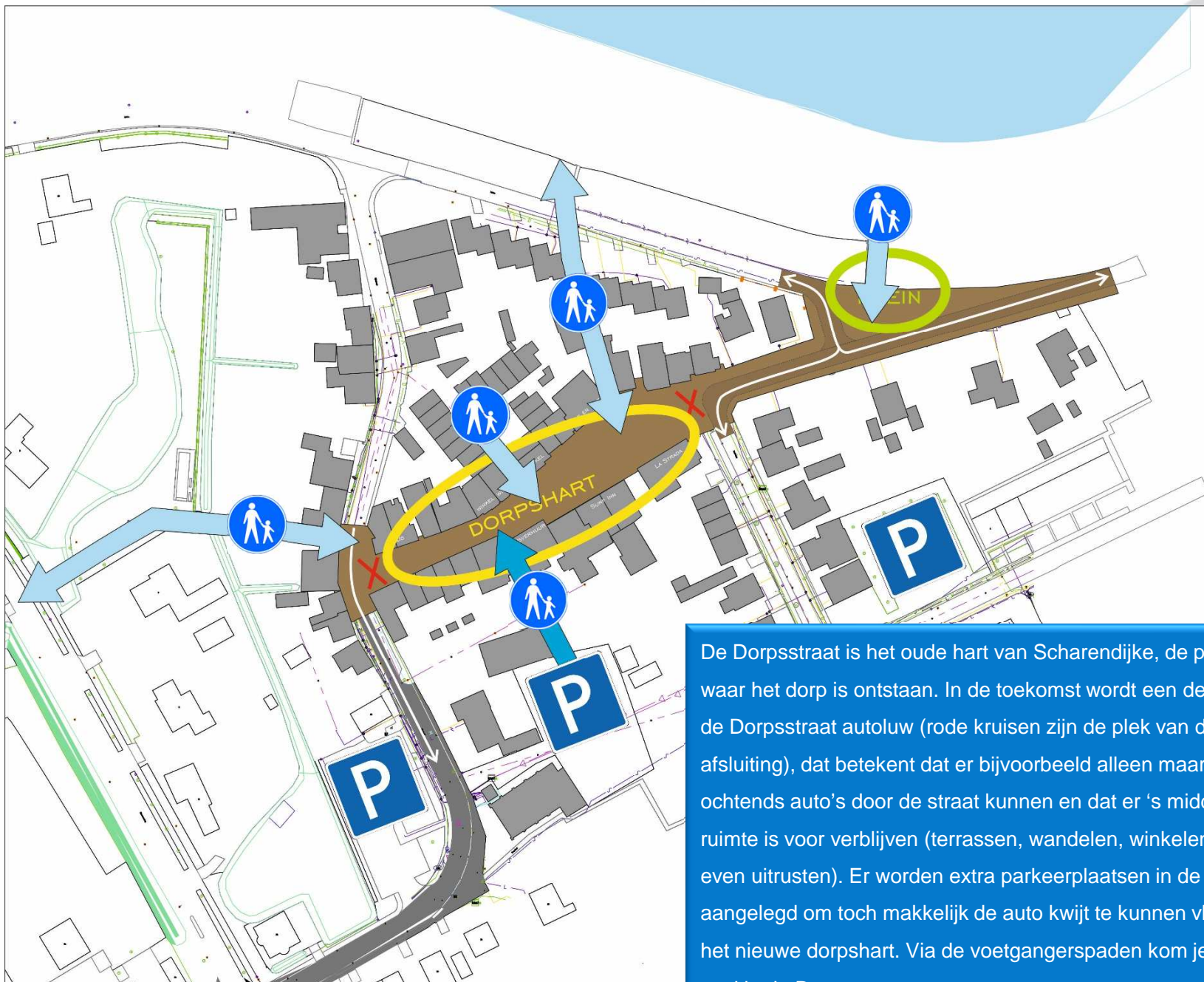
Fietsbeugel, type Primo 600, RAL 7006 ondergronds verankeren (leverancier Groundlevel of gelijkwaardig)



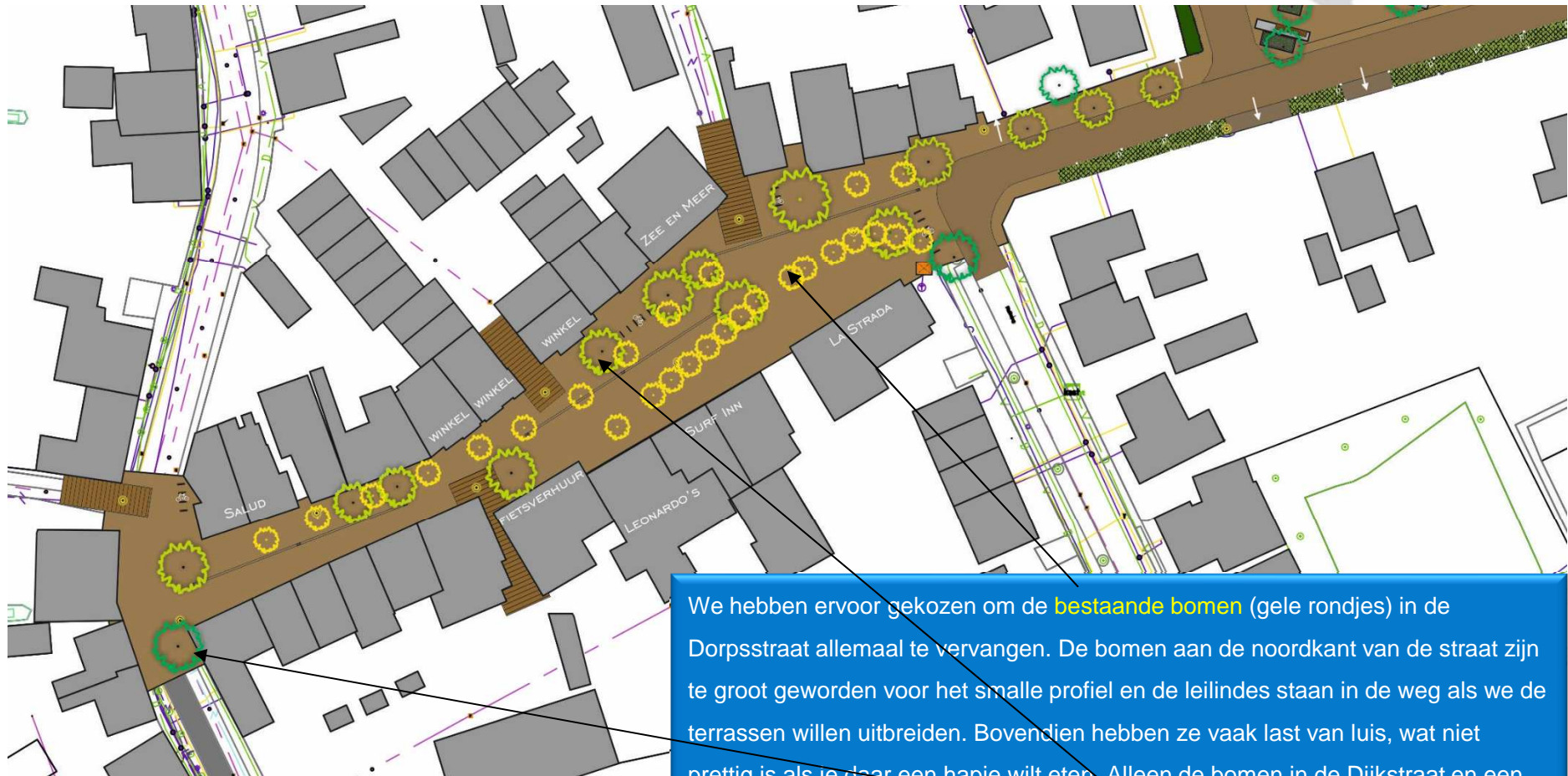
Zitbank, type Plane II enkelzits comfort met rugleuning, enkele stalen voet, kleur RAL 7032 Gris Silex (leverancier Grijsen)

RAL 6033
MINT TURQUOISE
MAT

RAL 7006
BEIGEGRIJS
MAT



De Dorpsstraat is het oude hart van Scharendijke, de plek waar het dorp is ontstaan. In de toekomst wordt een deel van de Dorpsstraat autoluw (rode kruisen zijn de plek van de afsluiting), dat betekent dat er bijvoorbeeld alleen maar 's ochtends auto's door de straat kunnen en dat er 's middags ruimte is voor verblijven (terrassen, wandelen, winkelen en even uitrusten). Er worden extra parkeerplaatsen in de buurt aangelegd om toch makkelijk de auto kwijt te kunnen vlakbij het nieuwe dorpshart. Via de voetgangerspaden kom je dan snel in de Dorpsstraat.



We hebben ervoor gekozen om de **bestaande bomen** (gele rondjes) in de Dorpsstraat allemaal te vervangen. De bomen aan de noordkant van de straat zijn te groot geworden voor het smalle profiel en de leilindes staan in de weg als we de terrassen willen uitbreiden. Bovendien hebben ze vaak last van luis, wat niet prettig is als je daar een hapje wilt eten. Alleen de bomen in de Dijkstraat en een paar bomen onderaan de dijk **kunnen blijven staan**.

Natuurlijk gaan we wel weer **veel bomen terug planten** (lichtgroene rondjes), omdat we het groen in het centrum erg waardevol vinden. Welke soorten dat precies worden moeten we nog bepalen.



We willen graag een rustige bestrating met **gebakken klinkers** aanbrengen zoals op het plaatje hiernaast. De klinkers liggen dan 'van gevel tot gevel' dus er is geen aparte stoep en rijbaan meer. Op die manier ontstaat er een rustig beeld en is er veel ruimte om het hele programma van terrassen, uitstalling, fietsparkeren en groen een plek te geven. We laten u verderop in de presentatie zien waar dat allemaal komt. Daar waar de bestaande voetpaden de Dorpsstraat binnen komen, worden er speciale 'lopers' in de bestrating aangegeven, met grote betonnen tegels. Op die manier is duidelijk te zien waar die verbindingen zitten.

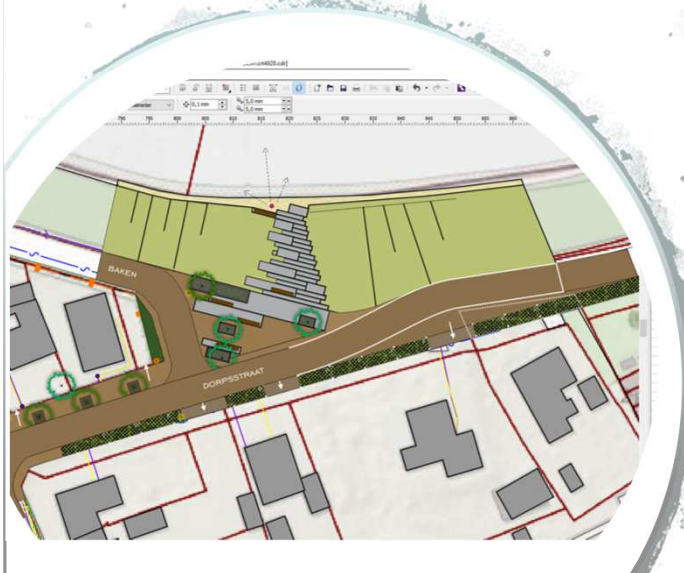
De weg van Het Bakken leggen we om, zodat er onderaan de dijk bij de bestaande trap, een driehoekig plein ontstaat waar we de dijktrap kunnen laten aansluiten. Als we de weg niet zouden omleggen dan kunnen we daar geen trap maken omdat de dijk te stijl is en je dan direct op de weg staat.



Deze klinkers zijn gekozen



Voorbeelden van een bijzondere dijktrap



De nieuwe dijktrap moet een opvallende plek worden. De trap geeft toegang naar dat prachtige uitzicht over de Grevelingen, maar zorgt er ook voor dat wandelaars op de dijk nieuwsgierig worden over wat daar beneden allemaal te doen en te zien is. Een echte trekker dus.

In nauw overleg met het Waterschap gaan we de trap de komende tijd verder uitwerken. Op de tekening links onderin staat een eerste schets-idee. Het is de bedoeling dat de trap straks ook gebruikt wordt als grote tribune, wanneer er bijvoorbeeld kleine evenementen plaatsvinden op het plein onderaan de dijk. Maar ook om gewoon even lekker op het zuiden in het zonnetje te zitten en elkaar te ontmoeten.



De nieuwe bomen krijgen een duidelijke eigen plek in de nieuwe bestrating door het toepassen van zogenaamde boomroosters of boomspegels. We houden er rekening mee dat de bomen voldoende regenwater kunnen krijgen, door de boomroosters gelijk met de bestrating te leggen. Hierdoor kan het regenwater makkelijker in de bodem infiltreren en naar de wortels stromen.

Voorbeeld van een boomrooster in klinkerbestrating

De nieuwe bomen worden aangevuld met extra plantvakken waarin een rustige beplanting gezet wordt die tegen een stootje kan. Aan de randen van de plantvakken plaatsen we banken (familie van de banken op het Bethlehemplein) zodat het voor iedereen mogelijk is om even van de omgeving te genieten.

De plantvakken zorgen ervoor dat het eventuele (beperkte) verkeer op voldoende afstand van de gevels rijdt.



Voorbeeld van stevig groen
in een dorpshart



Het voorlopig ontwerp voor de Dorpsstraat voorziet ook in nieuwe verlichting. Het type armatuur en mast is al bepaald in het plan voor het Bethlehemplein. Ook de gekozen kleur.

Het zou mooi zijn als we ervoor kunnen zorgen dat er bij speciale gelegenheden feestverlichting of banieren/vlaggen opgehangen kunnen worden. Als het budget het toelaat willen we daarvoor voorzieningen treffen in de verlichtingsmasten, zoals op de voorbeeldfoto's hiernaast is te zien. De ondernemers in de Dorpsstraat kunnen daar dan gebruik van maken.



Een klein deel van de Dijkstraat wordt ook direct meegenomen bij de herinrichting. Op die manier kunnen we de Dorpsstraat netjes laten aansluiten op de bestaande bestrating en kunnen we extra fietsenbeugels plaatsen op de hoek met de Dorpsstraat. Dit gaat ten koste van één parkeerplaats op de hoek. Dit wordt (ruimschoots) gecompenseerd door de aanleg van nieuwe parkeerplaatsen aan de Dijkstraat (achter het kerkje) op zeer korte afstand.



Hier ziet u een uitsnede van het ontwerp ter hoogte van restaurant La Strada.

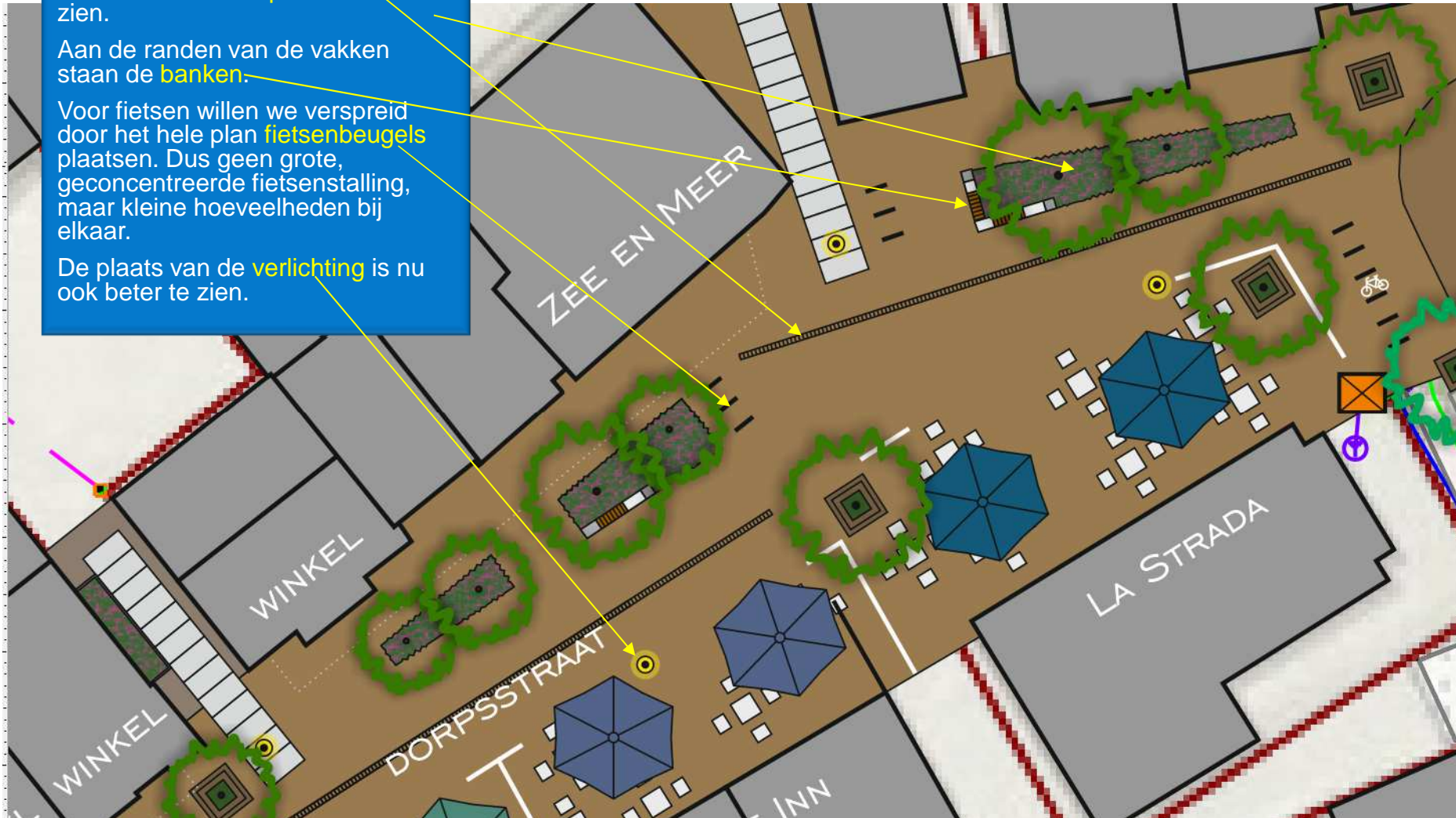
De rechte lijnen in het midden van de straat zijn **lijngoten**.

Verder zijn de nieuwe bomen in combinatie met de **plantvakken** te zien.

Aan de randen van de vakken staan de **banken**.

Voor fietsen willen we verspreid door het hele plan **fietsenbeugels** plaatsen. Dus geen grote, geconcentreerde fietsenstalling, maar kleine hoeveelheden bij elkaar.

De plaats van de **verlichting** is nu ook beter te zien.



Het realiseren van nieuwe parkeerplaatsen is noodzakelijk. Dit moeten we doen voordat de plaatsen in de Dorpsstraat komen te vervallen en om de algemene parkeerdruk te verlichten.

Het **parkeerterrein achter het kerkje** aan de Dijkstraat voorziet (in het voorlopig ontwerp) in 26 parkeerplaatsen en is vooral bedoeld voor eigen bewoners en werknemers. Het is de bedoeling om deze parkeervakken uit te voeren met zogenaamde **'doorgroeimatten'** van gras. De matten zorgen ervoor dat de ondergrond stevig is om op te parkeren maar dat er wel een aangenaam groen beeld ontstaat, waar het regenwater makkelijk door kan worden afgevoerd. De rijweg wordt wel gewoon in **klinkers** uitgevoerd.

Het parkeerterrein wordt verder aangekleed **met extra bomen en lage beplanting**. Rondom wordt het terrein netjes afgeschermd met een **scherm en/of haag**.

In de toekomst willen we dit parkeerterrein rechtstreeks met een looproute koppelen aan de Dorpsstraat.



Aan de Middelpaatstraat kunnen we op een eenvoudige manier een paar extra parkeerplaatsen maken, die aan deze kant van de Dorpsstraat extra parkeerruimte moeten bieden. We willen vanwege de kosten op dit moment nog niet het hele, groene terrein gebruiken. Hier kunnen we eenvoudig **14 parkeerplaatsen** realiseren die voornamelijk door bewoners gebruikt kunnen worden. Het bestaande **voetpad** langs de Middelpaatstraat wordt rechtdoor getrokken tot aan de Platteweg.





Dit is het totale voorlopig ontwerp voor de Dorpsstraat en omgeving. We hopen natuurlijk dat u het mooi vindt. Als alles goed gaat kunnen we eind 2021 starten met de uitvoering van de plannen (en hopelijk kunnen we daarvoor al één van de parkeerterreinen realiseren). Het wordt zodoende steeds mooier in Scharendijke!