

Project: Dreischor Ring Herinrichting
Zaaknr: 450718
Datum: 31-10-2022
Versie: 2.0

Ingediend via	Inspraakreactie	Beantwoording
Citizenslab	Teken de parkeervakken ook expliciet op straat in (of maak vakken door witte stenen in de bestrating te verwerken). Als niet duidelijk is waar wel/niet mag worden geparkeerd, bestaat alsnog het risico dat op het te smalle deel van de Ring wordt geparkeerd en de hulpdiensten worden belemmerd. Door het tekenen van parkeervakken is het direct duidelijk waar wel mag worden geparkeerd. Omgekeerd is het wellicht ook op te lossen: kruizen zetten op straat waar niet mag worden geparkeerd. Is wellicht nog gemakkelijker te handhaven.	Voor het aangeven van parkeervakken wordt een andere soort verharding ten opzichte van de rijbaanverharding gebruikt. Op deze wijze is duidelijk zichtbaar waar wel en niet geparkeerd kan worden. Daarnaast zullen we een parkeerverbod zone instellen. Dit houdt in dat er alleen geparkeerd mag worden op parkeerplaatsen. Uiteraard is het wel toegestaan om iemand af te zetten o.i.d.
Citizenslab	Bij de straten die door auto's niet kunnen worden gebruikt om de Ring op te rijden (zoals Noordstraat, Meelstraat, etc.) is het handig om aan het begin van de straat een bord te plaatsen dat duidelijk maakt dat het voor auto's doodlopend is. Dat voorkomt veel keren en achteruit rijden (met risico op schade aan auto's en huizen als gevolg).	Het is inderdaad gebruikelijk om aan het begin van een doodlopende straat automobilisten hier met een verkeersbord op te wijzen. Dit nemen we mee in de uitwerking van het bebodingsplan.
Citizenslab	nee geen 1 richtingsverkeer. Geeft meer opstopping bij laden lossen. En evt vlottere doorstroom ring.	Op basis van inspraak en verkeerskundige uitgangspunten is gekozen om eenrichtingsverkeer in te voeren. Dit sluit aan bij de smalle rijbaan. Het voorkomt ook dat tegemoetkomend verkeer hinder van elkaar ondervindt. Daarnaast zorgt het voor minder verschillende verkeersbewegingen waardoor het voor overige verkeersdeelnemers veiliger is.
Citizenslab	nee huidige situatie zo laten, het aantal voertuigen wat hier nu gebruik van maakt kan je op 1 hand tellen. Extra verkeersborden die hier voor nodig zijn is ook niet echt sierlijk.	Op basis van inspraak en verkeerskundige uitgangspunten is gekozen om eenrichtingsverkeer in te voeren. Dit sluit aan bij de smalle rijbaan. Het voorkomt ook dat tegemoetkomend verkeer hinder van elkaar ondervindt. Daarnaast zorgt het voor minder verschillende verkeersbewegingen waardoor het voor overige verkeersdeelnemers veiliger is.
Citizenslab	nee voldoende groen op de ring. Ze hebben nu al moeite om het bij te houden. Waarom de weg met een halve meter versmallen voor de bomen? Deze bomen mankeren momenteel ook niks! En deze staan al een paar jaartjes.	De groeikansen van een deel van de leilindes worden beperkt doordat de verharding tegen de stam van de bomen aanligt. Hierdoor beschadigt de bast van de bomen en kan er schimmelgroei en bacteriëngroei ontstaan en de boom doodgaan. Door meer groei ruimte aan de bomen te geven wordt de levensverwachting van de bomen verlengd. Hierdoor blijft het unieke groene karakter van de Ring gewaarborgd.
Citizenslab	ja de situatie laten zoals het nu is, het oostelijke stukje wel autovrij, dit is smal. Het parkeerprobleem voor het gehele dorp goed aanpakken! En zorg nu eens voor grote parkeerplaatsen rondom de kern Vh dorp zodat bezoekers en toeristen kunnen parkeren zonder dat dit ten koste gaat van de bewoners. En de mogelijkheid blijven houden je auto voor je deur te parkeren (waar het kan) om zo tijdelijk toch je auto even kwijt te kunnen bij drukte.	Ons uitgangspunt is om zoveel mogelijk parkeerplaatsen te behouden. Om ook de bereikbaarheid voor hulpdiensten te garanderen en een rustiger straatbeeld te creëren gaan er enkele parkeerplaatsen verloren. Parkeren in de directe omgeving van de woning blijft dus mogelijk.
Citizenslab	zet de banken aan de binnenkant van de gracht zodat er fatsoenlijk op een schone bank zonder vogelpoep en luizenplak gezeten kan worden.	We nemen het verplaatsen van de banken mee in de werkzaamheden. De exacte locaties worden nog bepaald. We houden rekening met vogelpoep en luizenplak.
Citizenslab	drukke van toeristen en bezoekers vd kerk waardoor je een parkeerprobleem krijgt. En nogmaals zorg voor deze mensen dat er elders fatsoenlijke parkeer mogelijkheden gecreëerd worden. We gaan nu van 45 naar 34 parkeerplaatsen met het nieuwe ontwerp?? En waarom de ring van de ooststraat tot zuidelijke ingang kerk nog meer versmallen net nu je meer ruimte zoekt??	De gemeente gaat in overleg met Goemanszorg om de mogelijkheden voor het structureel openstellen (24/7) van het parkeerterrein ter plaatse te bespreken. Op de Ring neemt het aantal parkeerplaatsen met enkele parkeervakken af. Het eventuele aanwezige parkeerprobleem in het dorp moet verder onderzocht worden en staat los van deze onderhoudsopgave aan de Ring. Dit kan onderdeel zijn van de nog te ontwikkelen dorpsvisie van Dreischor in samenwerking met de dorpsraad.
Citizenslab	staat dit plan nu al vast of wordt onze mening ook nog serieus genomen? Tijdens de inloop middag kreeg ik het idee dat dit plan al min of meer vast staat. Ondanks meerdere kritische vragen over het complete parkeerprobleem.	Voorafgaand aan de inlooptmiddag al brede inspraak mogelijk geweest en zijn we in overleg met de dorpsraad, platform de ring, Juust en diverse disciplines binnen de gemeente Schouwen-Duiveland tot dit voorstel gekomen. Een ieder die heeft gereageerd krijgt een reactie van ons en is het ontwerp definitief. Vervolgens dient het college van burgemeester en wethouders het definitieve ontwerp vast te stellen.
Citizenslab	het uitvoerende bedrijf met klein materiaal laten werken voor het behoud van de panden(scheurvorming etc.	Bij het selecteren van een aannemingsbedrijf wordt als uitgangspunt gehanteerd dat er zo veel als mogelijk klein materieel wordt ingezet. Dit om eventuele overlast te beperken. Daarnaast worden de panden aan de Ring voorafgaand aan de werkzaamheden door een erkend expertise bureau visueel geïnspecteerd (bouwkundige opname), na goedkeuring van de pandeigenaar.
Citizenslab	Jazeker, passeren is nagenoeg niet mogelijk.	Dat is inderdaad een belangrijke reden om te kiezen voor eenrichtingsverkeer op de Ring.
Citizenslab	Ik zie niet direct een reden waarom zijstraten afgesloten zouden moeten worden.	Het is onnodig om de Ring via een groot aantal zijstraten te bereiken. Het zicht is op de kruispunten vaak onvoldoende. Dat is ook de reden om het aantal kruispunten te verminderen. Dit draagt bij aan de verkeersveiligheid. Daarnaast is het vanuit een groot aantal zijstraten nauwelijks mogelijk de Ring op te rijden, afhankelijk van omvang grootte voertuig, waardoor schade kan ontstaan aan o.a. panden.
Citizenslab	Nee, er ligt een heel groen grasveld met bomen er omheen, dus groen zat.	Het bestaande groen blijft behouden. De bomen krijgen iets meer ruimte tot de verharding om de groeikansen te verbeteren.
Citizenslab	Parkeerterreinen aan de rand van het dorp, dan hou je het verkeer uit het dorp.	De gemeente gaat in overleg met Goemanszorg om de mogelijkheden voor het structureel openstellen (24/7) van het parkeerterrein ter plaatse te bespreken. Op de Ring neemt het aantal parkeerplaatsen met enkele parkeervakken af. Het eventuele aanwezige parkeerprobleem in het dorp moet verder onderzocht worden en staat los van deze onderhoudsopgave aan de Ring. Dit kan onderdeel zijn van de nog te ontwikkelen dorpsvisie van Dreischor in samenwerking met de dorpsraad.
Citizenslab	Rondom de kerk bankjes en fietsparkeerplekken.	Ja, in de verdere uitwerking houden we rekening met zitbankjes en fietsparkeerplaatsen.
Citizenslab	Ja, auto's van anderen direct voor de deur, terwijl die ook voor hun eigen huis kunnen parkeren.	Openbare parkeerplaatsen mogen door iedereen gebruikt worden. Het is niet realistisch om ervanuit te gaan dat iedereen voor de deur kan parkeren.

Citizenslab	Vakken, rijbanen en rijrichtingen dienen duidelijk aangegeven te worden, desnoods met paaltjes of verhogingen, anders komt er niets van terecht en is alles verspilde moeite. En keihard handhaven!	Ja, de parkeervakken en de rijrichting worden zichtbaar aangegeven in het nieuwe ontwerp. Voor het aangeven van parkeervakken wordt een andere soort verharding ten opzichte van de verharding van de rijbaan gebruikt. Op deze wijze is duidelijk zichtbaar waar wel en niet geparkeerd kan worden. Daarnaast zullen we een parkeerverbod zone instellen. Dit houdt in dat er alleen geparkeerd mag worden op parkeerplaatsen. Uiteraard is het wel toegestaan om iemand af te zetten o.i.d. Dit nemen we mee in de uitwerking van het bebodingsplan.
Brief	1) Algehele indruk is positief, meer structuur en ruimte (nooddiensten) eenrichtingsverkeer (wel tegen de standaard richting in, maar dat is om technische redenen (uitstappen aan wegzijde).	
Brief	2) Zoals we vanavond al aangaven is het parkeerprobleem voor een groot deel een probleem van en door de bewoners, ook wij maken daar deel van uit. Maar een ander aanmerkelijk deel is door uitvoering en handhaving van bestaande regelgeving, dat je in eerste instantie op eigen terrein dient te parkeren, en pas daarna op openbaar terrein of langs de openbare weg. Veel bewoners aan de Ring hebben die mogelijkheid (achterzijde kavels) waardoor de parkeerdruk al flink af zou kunnen nemen zonder andere straten te belasten. Dit bespreekbaar maken lijkt mij een goede zaak.	Het is wenselijk dat parkeerruimte op eigen terrein door bewoners zelf benut wordt. In veel gevallen is het helemaal niet nodig dat de gemeente hen daar op aanspreekt, omdat dit voor bewoners toch al de prettigste manier van parkeren is. Blijkt dit rond de Ring niet te gebeuren, dan vinden wij het vooral een taak van Platform de Ring en/of dorpsraad om dit bespreekbaar te maken. Je kunt dit namelijk niet verplichten.
Brief	3) Verder zien we een aantal pijlen in straatjes en hoeken staan waarbij wij ons afvragen of dit wel wenselijk en/of haalbaar is. Onderstaand Goemansstraat, hier zou éénrichting wenselijk zijn van de Ring af. Andere richting is sowieso niet haalbaar qua draaicirkel, wat opstopping en schade zou kunnen veroorzaken. Ook is het voor 2 richtingen erg onoverzichtelijk.	Terechte opmerking. De Goemanstraat wordt éénrichting verkeer van de Ring af, dit wordt aangepast in het Definitief Ontwerp inrichtingsplan.
Brief	4) De Zuidstraat zouden we inderdaad wel 2 richtingen op houden, is overzichtelijk genoeg (werkt nu ook goed) en is ook de meest directe verbinding naar buiten toe. Verder is het ook eenvoudig voor bezoekers om daar waar je toegang hebt tot de ring je deze ook weer kunt verlaten (niet zoeken).	
Brief	6) aangezien één of wellicht de ontsluiting van de Ring onze Ooststraat wordt (is het eigenlijk al) zouden we graag hier wat gedaan willen hebben aan de snelheid waarmee er door de straat wordt gereden. Deels door de vele bezorgdiensten, maar helaas ook door ons als bewoners. Onderstaand op de hoek de huidige halve druppel met paaltjes die al wat snelheid en parkeren op de hoek voorkomt, maar het andere gemarkeerde gedeelte zouden we ook graag vrij van parkeren willen. Optisch smaller en/of parkeerverbod. los van snelheid, geeft het parkeren veel overlast en indirectschade aan woningen en andere zaken. Ook het op de stoep parkeren (prima als men even in- of uitlaad) maar niet als parkeerplaats.	De Ooststraat is geen onderdeel van het projectgebied. Wel stellen we een parkeerverbod zone in. Dit houdt in dat er alleen geparkeerd mag worden op parkeerplaatsen. Uiteraard is het wel toegestaan om iemand af te zetten o.i.d. Dit nemen we mee in de uitwerking van het bebodingsplan. T.a.v. snelheid: Dit probleem doet zich in de hele gemeente voor. De aanpak die we momenteel gebruiken legt de prioriteit bij wegen waar ook ongevallen gebeuren. Graag willen we aan dit onderwerp aandacht besteden in de dorpsvisie die we op willen stellen voor Dreischor in samenwerking met de dorpsraad. Als blijkt dat maatregelen eerder gewenst zijn, dan dat de herinrichting gepland is, dan onderzoeken we of extra maatregelen een optie zijn.
Brief	7) Rondom de kerk ligt een heel mooi, maar heel leeg veld. Eigenlijk jammer dat daar niet iets gedaan is voor onze jongere bewoners. Er wordt wel met enige regelmaat een balletje getrap door kinderen, al dan niet samen met de ouders. maar een klein veldje met een paar doeltjes en wat zitmeubilair zou dit uiteraard toegankelijker, leuker en vooral gezelliger / socialer maken.	Het veld rond de kerk is geen onderdeel van het projectgebied. Dit kan onderdeel zijn van de nog te ontwikkelen dorpsvisie van Dreischor in samenwerking met de dorpsraad.
Inspraakformulier	Instellen parkeerverbod om parkeren buiten de vakken te voorkomen	Voor het aangeven van parkeervakken wordt een andere soort verharding gebruikt dan de rijbaanverharding. Op deze wijze is duidelijk zichtbaar waar wel en niet geparkeerd kan worden. Daarnaast zullen we een parkeerverbod zone instellen, dit houdt in dat er alleen geparkeerd mag worden op parkeerplaatsen. Uiteraard is het wel toegestaan om iemand af te zetten o.i.d.
Inspraakformulier	In principe goede actiepunten van aanwonenden waarbij één parkeerplaats per huisnummer wordt gereserveerd en niet voor mensen uit de rest van het dorp. Dit geeft aan dat er een goede parkeergelegenheid moet komen voor inwoners van Dreischor en toeristen. Denk daarbij aan gemeentegrond bij Hoeve van Hondius	Als een parkeerplaats is toegewezen aan een woning waarvan de bewoners niet thuis zijn, kan dat parkeervak niet door anderen gebruikt worden. Dit zorgt voor een hogere parkeerdruk in de omgeving. Alleen bij mindervalide verlenen wij vergunning op kenteken met een bijbehorende parkeerplaats. Op de Ring neemt het aantal parkeerplaatsen met enkele parkeervakken af. Het eventuele aanwezige parkeerprobleem in het dorp moet verder worden onderzocht worden en staat los van deze onderhoudsopgave aan de Ring. Dit kan onderdeel zijn van de nog te ontwikkelen dorpsvisie van Dreischor in samenwerking met de dorpsraad.
Inspraakformulier	Zuidstraat, Goemansstraat en Ooststraat eenrichtingsverkeer maken	De Zuidstraat is de belangrijkste en meest directe verbinding van en naar de Ring. Er is voldoende zicht en ruimte om verkeer hier in twee richtingen te behouden. De Ooststraat wordt wel eenrichtingsverkeer omdat hier onvoldoende ruimte beschikbaar is. De Goemanstraat wordt eenrichtingsverkeer van de Ring af, dit wordt aangepast in het Definitief Ontwerp inrichtingsplan.
Inspraakformulier	Mantelbuizen ten behoeve van laadpalen aanbrengen	Dit wordt meegenomen in fase richting uitvoering.
Inspraakformulier	Een watertappunt aanbrengen ten behoeve van fietsers (authentieke pomp)	De mogelijkheid om een watertappunt aan te leggen wordt onderzocht en meegenomen in fase richting uitvoering.
Inspraakformulier	Eenrichtingsverkeer is essentieel voor de veiligheid. In plaats van grasrand, bodembedekkers gebruiken	De toepassing van bodembedekkers i.p.v. een grasrand wordt verder onderzocht.
Inspraakformulier	Parkeervoorzieningen?	Parkeerplaatsen worden aan de binnenzijde van de Ring gerealiseerd.
Inspraakformulier	Verzoek tot heroverweging Goemansstraat af te sluiten voor auto's	Terechte opmerking. De Goemanstraat wordt éénrichting verkeer van de Ring af, dit wordt aangepast in het Definitief Ontwerp inrichtingsplan.
Inspraakformulier	Ontsluiting Goemansstraat: geen ontsluiting, palen plaatsen	Terechte opmerking. De Goemanstraat wordt éénrichting verkeer van de Ring af, dit wordt aangepast in het Definitief Ontwerp inrichtingsplan.
Inspraakformulier	Aanbrengen van hekwerk in groenstrook lijkt overbodig om parkeren te voorkomen. Bomen staan dicht op elkaar.	Het blijft dan mogelijk om met de neus van de auto tussen de bomen te parkeren. Dit tast het groen aan en zorgt mogelijk voor hinder voor het overige verkeer en de hulpdiensten. We werken later nog een fysieke afscheiding uit die passend is binnen het beschermde dorpsgezicht.

Inspraakformulier	Problemen gaan niet toenemen aan de Noordkant. Parkeerproblemen gaan toenemen aan de zuidkant, waar al parkeerproblemen zijn (Meelstraat, Ooststraat, D. Ockersestraat).	Het gaat om een oude dorpskern waar onvoldoende ruimte is voor het autobezit van tegenwoordig. Het versterken van het karakter van de Ring en het realiseren van een rustiger straatbeeld (parkeren aan één zijde) weegt zwaarder dan het behouden van exact hetzelfde aantal parkeerplaatsen. Er worden slechts enkele parkeerplaatsen weggehaald op de ring. Deze keuze heeft een kleine invloed op de parkeersituatie. Het eventuele aanwezige parkeerprobleem in het dorp moeten we verder onderzoeken en staat los van deze onderhoudsopgave aan de Ring. Dit kan onderdeel zijn van de nog te ontwikkelen dorpsvisie van Dreischor in samenwerking met de dorpsraad.
Inspraakformulier	Het plan wat er nu ligt is wat mij betreft prima uitvoerbaar. (Heb ik zelf twee jaar geleden met andere dorpsbewoners ook bedacht en ingediend). Het terrein tegenover Goemanszorg zou wat mij betreft ook helemaal open moeten om het parkeerprobleem niet te verleggen naar de omliggende straten.	De gemeente gaat in overleg met Goemanszorg om de mogelijkheden voor het structureel openstellen (24/7) van het parkeerterrein ter plaatse te bespreken. Op de Ring neemt het aantal parkeerplaatsen met enkele parkeervakken af. Het eventuele aanwezige parkeerprobleem in het dorp moeten we verder onderzoeken en staat los van deze onderhoudsopgave aan de Ring. Dit kan onderdeel zijn van de nog te ontwikkelen dorpsvisie van Dreischor in samenwerking met de dorpsraad.
Inspraakformulier	Voer parkeervergunningen in op de Ring.	Als een parkeerplaats is toegewezen aan een woning waarvan de bewoners niet thuis zijn, kan dat parkeervak niet door anderen gebruikt worden. Dit zorgt voor een hogere parkeerdruk in de omgeving. Alleen bij mindervalide verlenen wij vergunning op kenteken met een bijbehorende parkeerplaats. Op de Ring neemt het aantal parkeerplaatsen met enkele parkeervakken af. Het eventuele aanwezige parkeerprobleem in het dorp moet verder worden onderzocht worden en staat los van deze onderhoudsopgave aan de Ring. Dit kan onderdeel zijn van de nog te ontwikkelen dorpsvisie van Dreischor in samenwerking met de dorpsraad.
Inspraakformulier	Snelheidsbeperkende maatregelen treffen op de Welleweg en de Blindeweg / Molenweg.	De Welleweg en de Blindeweg / Molenweg zijn geen onderdeel van het projectgebied. Dit probleem doet zich in de hele gemeente voor. De gemeente ontvangt uit allerlei kernen klachten over hardrijders. De aanpak die we op dit moment gebruiken legt de prioriteit bij wegen waar ook ongevallen gebeuren. Graag willen we aan dit onderwerp aandacht besteden in de dorpsvisie die we op willen stellen voor Dreischor in samenwerking met de dorpsraad. Als blijkt dat maatregelen eerder gewenst zijn, dan dat een herinrichting gepland is zullen we nagaan of toch eventueel extra maatregelen een optie zijn. Natuurlijk wordt dan ook naar prioriteiten gekeken voor heel Schouwen-Duiveland.
Inspraakformulier	Het concept ziet er goed uit. Graag zou ik nog een prominente plek zien voor 'Antje'.	De dorpsraad is met dit vraagstuk bezig.
Inspraakformulier	Graag zien we de (muziek)kapel/Gazebo terugkeren op het veld rond de kerk.	Dit voorstel valt buiten de scope van het project. Dit kan onderdeel zijn van de nog te ontwikkelen dorpsvisie van Dreischor in samenwerking met de dorpsraad.
Inspraakformulier	Snelheidsvertragende voorzieningen op het wegdek van de Ring en Moggestraat.	Verkeersremmende maatregelen op de Ring zijn niet nodig omdat de snelheid er al laag ligt. De aanpak die we op dit moment gebruiken legt de prioriteit bij wegen waar ook ongevallen gebeuren. Graag willen we aan dit onderwerp aandacht besteden in de dorpsvisie die we op willen stellen voor Dreischor in samenwerking met de dorpsraad.
Inspraakformulier	Graag toegang voor bewoners tot het parkeerterrein tegenover Goemanszorg na sluitingstijd.	De gemeente gaat in overleg met Goemanszorg om de mogelijkheden voor het structureel openstellen (24/7) van het parkeerterrein ter plaatse te bespreken. Op de Ring neemt het aantal parkeerplaatsen met enkele parkeervakken af. Het eventuele aanwezige parkeerprobleem in het dorp moet verder onderzocht worden en staat los van deze onderhoudsopgave aan de Ring. Dit kan onderdeel zijn van de nog te ontwikkelen dorpsvisie van Dreischor in samenwerking met de dorpsraad.
Inspraakformulier	Vijfde opgang grasveld kerk ter hoogte van de Ooststraat zodat het beter toegankelijk is vanaf die zijde bijvoorbeeld bij de winterkerk	Dit voorstel valt buiten de scope van het project. Dit kan onderdeel zijn van de nog te ontwikkelen dorpsvisie van Dreischor.
Inspraakformulier	Parkeerplaatsen die vervallen elders compenseren	De gemeente gaat in overleg met Goemanszorg om de mogelijkheden voor het structureel openstellen (24/7) van het parkeerterrein ter plaatse te bespreken. Op de Ring neemt het aantal parkeerplaatsen met enkele parkeervakken af. Het eventuele aanwezige parkeerprobleem in het dorp moet verder onderzocht worden en staat los van deze onderhoudsopgave aan de Ring. Dit kan onderdeel zijn van de nog te ontwikkelen dorpsvisie van Dreischor in samenwerking met de dorpsraad.
Inspraakformulier	Contact opnemen met Zeeuwland. In de Ooststraat worden vier huizen afgebroken? Nieuwbouw naar achter verplaatsen geeft ruimte voor parkeerplaatsen	Dit voorstel valt buiten de scope van het project. Dit kan onderdeel zijn van de nog te ontwikkelen dorpsvisie van Dreischor in samenwerking met de dorpsraad.
Inspraakformulier	Laat toeristen buiten het dorp parkeren.	Dit voorstel valt buiten de scope van het project. Dit kan onderdeel zijn van de nog te ontwikkelen dorpsvisie van Dreischor in samenwerking met de dorpsraad.
Inspraakformulier	Voorkom parkeeroverlast is tweede Ring en andere straten.	Het gaat om een oude dorpskern waar onvoldoende ruimte is voor het autobezit van tegenwoordig. Het versterken van het karakter van de Ring en het realiseren van een rustiger straatbeeld (parkeren aan één zijde) weegt zwaarder dan het behouden van exact hetzelfde aantal parkeerplaatsen. Deze keuze heeft een beperkte invloed op de volledige parkeersituatie. Op de Ring neemt het aantal parkeerplaatsen met enkele parkeervakken af. Het eventuele aanwezige parkeerprobleem in het dorp moet verder worden onderzocht worden en staat los van deze onderhoudsopgave aan de Ring. Dit kan onderdeel zijn van de nog te ontwikkelen dorpsvisie van Dreischor in samenwerking met de dorpsraad.
Inspraakformulier	Extra parkeerplaatsen realiseren op veld tussen de begraafplaats en Slingerbos. Als hiervoor geen geld is, veld in zomerperiode openstellen voor toeristen zodat schade aan veld beperkt blijft (vgl. Transferium Renesse).	Dit voorstel valt buiten de scope van het project. Dit kan onderdeel zijn van de nog te ontwikkelen dorpsvisie van Dreischor in samenwerking met de dorpsraad.