

Inspraaknotitie Uitvoeringsplan Schouwen-Duiveland Elektrische en strategische plankaart openbaar laden

Datum: juli 2026

Inspreker	Blz/hoofdstuk/ laadpunt	Reactie	Beantwoording	Aanpassing beleid of plankaart
1	Meelstraat 21, Zierikzee	Hier geen laadpaal! En de paal aan Fonteine 2 is geen openbare paal. Maar een privé paal op het afgesloten terrein van zeelandia.	Deze laadpaal hebben we op privé gezet, en zal op de kaart niet als openbare laadpaal worden laten zien.	Dit is aangepast in de plankaart.
2	Meelstraat 21, Zierikzee	Geen parkeerplek, dus ook geen laadpaal.	Deze laadpaal hebben we op privé gezet, en zal op de kaart niet als openbare laadpaal worden laten zien.	Dit is aangepast in de plankaart.
3	Poortkade 74, Zierikzee	Poortkade 74 en 76 zijn doorgaans in gebruik door bewoners. De paal op de andere hoek van de straat lijkt nu nog voldoende.	Deze wordt pas op de lange termijn gerealiseerd.	Geen aanpassing.
4	Ingeland 32, Zierikzee	Er staat hier al een paal (Agri Go Charge), dat is namelijk de paal die nu staat aangegeven bij nummer 28 ongeveer. De kaart zoals hier weergegeven klopt dus niet. Ik zou opteren voor deze nieuwe paal naast nummer 12. Dit zijn twee parkeerplekken die vaak vrij zijn, aan de zijkant van een woning liggen (voor die bewoners niet in het zicht) en die goed beschikbaar zijn voor een groter gebied.	De aanpassing op de kaart is gedaan. De paal blijft op nummer 32 omdat dit centraal ligt, en de omstandigheden zijn hier voordeliger dan op nummer 12.	Dit is aangepast in de plankaart.

				
9	Meekrapstraat 14, Brouwershaven	Dit laat ondertussen meer dan een jaar op zich wachten.	Dit oplaadpunt kan niet gerealiseerd worden omdat deze te dicht op een woning staat. We stellen een alternatief laadpunt voor aan de achterkant van Meekrapstraat 14.	Alternatief voor originele paal Meekrabstraat 14. Is aan de achterzijde geplaatst. Dit is aangepast op de plankaart. 
10	Meekrapstraat 14, Brouwershaven	Na meer dan een jaar nog niet aangesloten	Dit oplaadpunt kan niet gerealiseerd worden omdat deze te dicht op een woning staat. We stellen een alternatief laadpunt voor aan de achterkant van Meekrapstraat 14.	Alternatief voor originele paal Meekrabstraat 14. Is aan de achterzijde geplaatst. Dit is aangepast op de plankaart.

				
11	Dorpsring 22, Noordwelle	Voor Noordwelle ongewenst en onnodig. Laadcapaciteit in eigen beheer. Afz Dorpsraad en Dorpshuis	Voor een dekkende laadcapaciteit wenselijk om hier op lange termijn wel een optie neer te zetten. Extra laadpunt in de ring van Noordwelle is noodzakelijk voor de afstand criteria. Dit oplaadpunt zal over meer dan 2 jaar gerealiseerd worden.	Geen aanpassing aan het beleid.
12	Dorpsring 22, Noordwelle	Voor Noordwelle ongewenst en onnodig. Zie motivatie achtergelaten bij inloopavond. Afz Vereniging Dorpsgemeenschap Noordwelle (dorpsraad) en Stichting Ons Dorpshuis Noordwelle	Voor een dekkende laadcapaciteit wenselijk om hier op lange termijn wel een optie neer te zetten. Extra laadpunt in de ring van Noordwelle is noodzakelijk voor de afstand criteria. Dit oplaadpunt zal over meer dan 2 jaar gerealiseerd worden.	Geen aanpassing aan het beleid.
13	Hoefijzer 19, Noordwelle	Voor Noordwelle ongewenst en onnodig. Laadcapaciteit in eigen beheer. Afz Dorpsraad en Dorpshuis	Voor een dekkende laadcapaciteit wenselijk om hier op lange termijn wel een optie neer te zetten. Extra laadpunt in de ring van Noordwelle is noodzakelijk voor de afstand criteria. Dit oplaadpunt zal over meer dan 2 jaar gerealiseerd worden.	Geen aanpassing aan het beleid.

14	Hoefijzer 19, Noordwelle	Voor Noordwelle ongewenst en onnodig. Zie motivatie achtergelaten bij inloopavond. Afz Vereniging Dorpsgemeenschap Noordwelle (dorpsraad) en Stichting Ons Dorpshuis Noordwelle	Voor een dekkende laadcapaciteit wenselijk om hier op lange termijn wel een optie neer te zetten. Extra laadpunt in de ring van Noordwelle is noodzakelijk voor de afstand criteria. Dit oplaadpunt zal over 2-3 jaar gerealiseerd worden.	Geen aanpassing aan het beleid.
15	Balie 4, Zierikzee	Top om op termijn uit te breiden. Kan dit ook op het Hofferplein?	Eventuele uitbreiding op het Hofferplein is op termijn mogelijk, maar omdat er nu voldoende laadpalen staan heeft dit geen prioriteit. N.a.v. een verzoek kan dit eventueel gerealiseerd worden.	Geen aanpassing aan het beleid.
16	Touwbaan 1412, Zierikzee	Graag ook een stukje verder op het parkeerterreintje aan de Grachtweg bij de bushaltes	Rond het busstation aan de Grachtweg staan geen volledig openbare parkeerplaatsen. Daarom zullen deze niet in aanmerking komen voor een laadpaal vanuit de concessie.	Geen aanpassing aan het beleid.
17	Baden Powellweg 9, Zierikzee	graag zsm plaatsen	Deze is laadpaal is aangevraagd met prioriteit.	Geen aanpassing aan het beleid.
18	Baden Powellweg 9, Zierikzee	Ook graag een extra laadpaal bij de hoge molenstraat/baden powell (vergunningsdeel)	Deze is laadpaal is aangevraagd met prioriteit.	Geen aanpassing aan het beleid.
19	Emil Sandströmweg 6, Zierikzee	Fijn laadmogelijkheid bij de Dulve in de buurt, zonder dat er parkeerplaatsen worden opgeofferd. De Dulve is gekend om zijn tekort aan plaatsen toen bij de aanleg te weinig parkeerplaatsen per woning zijn ingetekend.	Positieve reactie, geen actie.	Geen aanpassing aan het beleid.

20	Manhuisstraat 26, Zierikzee	Graag een paal hier!	Deze is laadpaal is aangevraagd met prioriteit.	Geen aanpassing aan het beleid.
21	Zevengetijstraat 4, Zierikzee	deze graag snel plaatsen!!	Deze is laadpaal is aangevraagd met prioriteit.	Geen aanpassing aan het beleid.
22	Zevengetijstraat 4, Zierikzee	Op dit parkeerterrein staat nu 1 paal van Park&Charge. De andere bestaande paal op deze plankaart is er in werkelijkheid niet. Als bij deze paal al een CPO staat, is deze dan ook al niet in voorbereiding?	De kaart klopt hier inderdaad niet. Er staat één paal, in plaats van drie. Dit gaat aangepast worden op de plankaart.	Dit is aangepast in de plankaart. De twee palen die niet aanwezig waren op deze plek zijn verwijderd uit de plankaart.
23	Zevengetijstraat 4, Zierikzee	Prima om palen uit te breiden. Maar plankaart klopt niet, er is nu 1 paal van park&charge, die is niet meer in voorbereiding. De 2 'bestaande' palen zijn er helemaal niet.	De kaart klopt hier inderdaad niet. Er staat één paal, in plaats van drie. Dit gaat aangepast worden op de plankaart.	Dit is aangepast in de plankaart. De twee palen die niet aanwezig waren op deze plek zijn verwijderd uit de plankaart.
24	De Vagerstraat 86, Zierikzee	ook een paal bij het Sas, P langs de kade van het Havenkanaal	Deze is laadpaal is aangevraagd met prioriteit. Bij het SAS zal in de nabije toekomst een herinrichting gepland worden. Wanneer dit plaats zal vinden, zullen er ook laadpalen geplaatst worden.	Geen aanpassing aan het beleid.
25	Donkereweg 3A, Noordgouwe	Mooie locatie	Deze is laadpaal is aangevraagd met prioriteit.	Geen aanpassing aan het beleid.
26	Vroonstraat 2, Kerkwerpe	Graag	Deze is laadpaal is aangevraagd met prioriteit.	Geen aanpassing aan het beleid.
27	Strand Westerschouwen 1	Goed plan!	Deze is laadpaal is aangevraagd met prioriteit.	Geen aanpassing aan het beleid.

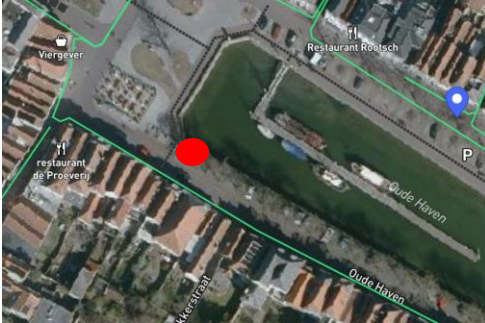
28	Zierikzee (Dulve/Watergang)	Wenselijk om meer laadpalen van meerdere aanbieders te plaatsen. staan er nu in Bermsloot en Boezem. Dulve en watergang worden hierin niet meegenomen. Hier nu meer elektrische auto's, dus wenselijk voor meerdere laadpalen	In dulve zijn aanvragen geweest, dit is afgewezen. We hebben in de buurt toegevoegd wat op acceptabele loopasftand is van dulve en watergang. We proberen een laadpaal direct voor woningent te vermijden, ook is een laadpaal bij langparkeren onwenselijk. Om deze reden staan hier minder nieuwe laadpaal locaties.	Geen aanpassing aan het beleid.
29	Meelstraat 21, Zierikzee	Op de plankaart staat hier een toekomstige laadpaal ingetekend. Dit is strijdig met: 1) de uitvoeringseisen om te clusteren op parkeerplaatsen. 2) het nieuwe verkeersplan waar hier niet meer geparkeerd mag worden. Verzoek om deze planlocatie van de kaart te halen.	Deze laadpaal hebben we op privaat gezet, en zal op de kaart niet als openbare laadpaal worden laten zien.	Het label van de laadpaal is aangepast naar privaat op de plankaart.
30	Houtsnipstraat 1/Watersnipstraat	zou er in de Houtsnipstraat nog 1 laadpaal kunnen worden geplaatst. Of tussen de Houtsnipstraat en watersnipstraat.	Er wordt een laadpaal met prioriteit geplaatst langs de kade.	Geen aanpassing aan het beleid.
31	Zierikzee	In de binnenstad van Zierikzee hebben bewoners doorgaans geen mogelijkheid om op eigen terrein te parkeren en te laden. Zij zijn daardoor volledig afhankelijk van openbare parkeerplaatsen en laadvoorzieningen. Tegelijkertijd is het aantal parkeerplaatsen voor	Bij alle locaties die in de plankaart zijn opgenomen is onderzocht of dit de juiste locatie is. Daarbij is ook gekeken naar parkeerdruk. De oplaadpunten worden daadwerkelijk geplaatst op basis van de volgende strategie. Eerst	Geen aanpassing aan het beleid.

		bewoners met een vergunning de afgelopen jaren afgenomen. De parkeerdruk is inmiddels zeer hoog (ruim boven de 85%), wat leidt tot zoekverkeer en aantasting van de leefbaarheid. In het concept-uitvoeringsplan wordt aangegeven dat bij toenemende vraag binnen de concessie extra laadpunten worden geplaatst. Dit betekent in de praktijk dat reguliere parkeerplaatsen verder worden omgezet naar laadplaatsen. Bovendien bestaat het risico dat voertuigen, bij gebrek aan alternatieve parkeerplekken, na het laden blijven staan ("laadpaalkleven"). Hierdoor wordt de laadinfrastructuur minder efficiënt benut en neemt de zoekdruk voor zowel laden als parkeren verder toe. Hoewel in de gemeentelijke uitvoeringseisen parkeerdruk wordt meegewogen bij locatiekeuzes, is de huidige parkeerdruk in de binnenstad al dusdanig hoog dat elke extra onttrekking van parkeerplaatsen direct gevolgen heeft voor bereikbaarheid en leefbaarheid. Mijn vraag is daarom: Hoe gaat de gemeente concreet om met dit spanningsveld tussen de groei van laadinfrastructuur en de	worden de publieke laadpalen geplaatst in de gebieden (CBS rasters 500 bij 500 meter) waar nog geen publieke laadpaal aanwezig is. Daarna wordt op basis van bezettingsgraad en het verbruik bepaald waar de laadpalen worden bijgeplaatst. De gemeente kan ook nog zelf specifieke locaties aanbrengen op aanvraag van bewoners.	
--	--	--	--	--

		bestaande parkeerdruk in de binnenstad? En in hoeverre behoudt de gemeente daadwerkelijk sturingsmogelijkheden op het tempo en de locaties van nieuwe laadpunten, zodra de plankaart is vastgesteld en de concessie operationeel is? Daarnaast beschikt de gemeente via de aan parkeervergunningen gekoppelde kentekens over inzicht in het aandeel elektrische voertuigen onder bewoners. In hoeverre wordt deze lokale data gebruikt om prognoses te iken en maatwerk toe te passen voor gebieden zoals de binnenstad van Zierikzee, waar de ruimtedruk significant afwijkt van gemiddelde aannames?		
32	Laadplaats op het Parkeerterrein achter AH bij de Gasthuisboomgaard	Flatgebouwen aan de Jannewekken, nieuwbouw ter plaatse en Cultureel Centrum	Momenteel is er geen ruimte voor een nieuwe laadpaal op deze plekken.	Geen aanpassing aan het beleid.
33	Eendrachtstraat, Zierikzee	Graag een laadpaal in de eendrachtstraat in Zierikzee	Is voorlopig geen noodzaak om hier te plaatsen. In zandkreekstraat wordt een laadpaal gerealiseerd.	Geen aanpassing aan het beleid.
34	Kabelgootvoorziening Mosselboomgaard en bewoners 't Vrije	Op 10 november 2025 heeft de gemeenteraad de motie “Kabels over de stoep” aangenomen. Hierop is een lijst met nadere regels opgesteld. Eén van die	Bij het plaatsen van kabelgoten in beschermd dorps- stadsgezicht zal advies worden opgevraagd aan de commissie ruimtelijke kwaliteit.	In het beleid zal onder hoofdstuk 6.3 uitvoering zal worden toegevoegd dat het plaatsen van kabelgoten in beschermd stad- en dorpsgezicht maatwerk is en zal worden getoetst door de commissie

		regels is, Beschermd dorps- en stadsgezicht wordt uitgesloten van het plaatsen van kabelgoten. Het parkeerterrein Mosselboomgaard sluit aan bij enkele achtertuinen van bewoners van het 't Vrije. De bewoners denken dat bij een dergelijk groot parkeerterrein met betonelementen de impact kleiner zal zijn dan in een historisch straatje met klinkers. Door bijvoorbeeld gebruik te maken van een betonnen kabelgoot valt dit nog minder op. Is de gemeente bereid om deze regel te versoepelen/verbeteren in bepaalde omstandigheden.		ruimtelijke kwaliteit. Dit is aangepast in het beleid.
35		Wellicht een idee, omdat het stroomnet vol zit voor zoveel laadpalen, bewoners met elektrische auto's voorstellen zelf een laadpaal aan te schaffen met een bijdrage van het rijk. In principe als het mogelijk is zou iedere straat 2 laadpunten moeten hebben.	Bewoners met een eigen oprit kunnen een laadpaal voor eigen gebruik aanvragen. Inwoners die geen eigen oprit hebben, maar wel in aanmerking komen voor een eventuele kabelgoot kunnen ook een eigen laadpaal op eigen terrein aanvragen. Deze inwoners kunnen hiermee optimaal gebruik maken van hun eigen opgewekte energie.	Geen aanpassing aan het beleid.

36	Sirjansland	Sirjansland zou wel een laadpaal kunnen gebruiken. Nu zijn er op de camping wel wat laadpalen maar daar laden is ook niet altijd mogelijk ivm toeristen. In de Grevelingenstraat is het afgewezen omdat er niet echt ruimte is. Maar daar wordt alles verandert volgend jaar kan daar niet naar gekeken worden of er dan wel een mogelijkheid is voor een laadpaal. Dan een volgende locatie zou het Kerkepad kunnen worden. En anders bij het dorpsbos aan de lageweg. De volledige lageweg wordt ook verandert nu is het plan nog niet echt helemaal bekend dus misschien is daar nog een optie.	In Sirjansland zijn weinig tot geen locaties die voldoen aan de eisen van de concessie. Naar aanleiding van de inspraakreactie is daarom, in overleg met de dorpsraad, gekeken waar eventueel ruimte is voor een laadpaal. Voor nu wordt een locatie voorgesteld aan het begin van het dorp, aan de Lageweg naast de containers.	Toevoeging: 
37	De Lelie, Brouwershaven	Op de lelie in Brouwershaven is geen behoefte aan meer laadpalen. Deze worden alleen gebruikt door mensen uit omliggende straten. Terwijl er al parkeerplaatsen te kort zijn voor de eigen bewoners van de lelie. Dus geen extra paal hier in de straat.	Uit ons verkeersonderzoek blijft hier geen sprake te zijn van parkeerdruk.	Geen aanpassing aan het beleid.
38	Dorpskern Westerschouwen	In Westenschouwen zijn openbare laadpalen momenteel vooral geconcentreerd bij de strandparkeerplaatsen. Voor bewoners en bezoekers van de dorpskern betekent dit dat er feitelijk geen openbare	Naar aanleiding van deze reactie is een extra laadpaal toegevoegd in Westenschouwen. Deze is opgenomen aan de Lageweg 23, zodat er ook dichterbij de dorpskern een openbare laadvoorziening beschikbaar komt.	Toevoeging laadpaal: zie kaartje

		laadvoorziening in het dorp zelf aanwezig is. Bij de uitrol van laadinfrastructuur wordt doorgaans gekeken naar bereikbaarheid en redelijke loopafstand voor bewoners. Daarom lijkt het wenselijk om ook binnen de kern van Westenschouwen één of meerdere openbare laadpunten te voorzien, zodat niet uitsluitend bij het strand geladen kan worden. Daarnaast zijn de parkeerplaatsen bij het strand op mooie dagen vaak volledig bezet door bezoekers. Daardoor is het voor bewoners niet altijd mogelijk om daar een laadplek te gebruiken. Laadvoorzieningen in het dorp zelf zouden dit probleem kunnen voorkomen.		
39	Oude Haven 2, Zierikzee	Aan de Oude Haven ter hoogte van nummer 2 is er sterke behoefte aan laadmogelijkheden. Er zijn meerdere bewoners met een elektrische auto en er is geen aanbod aan laadpalen op de Oude Haven. Er zijn laadpalen voorzien aan de Noordzijde maar met de huidige elektrificering is die capaciteit echt te weinig. De laadpalen die nu in de stad aanwezig zijn staan ver weg en zijn	Naar aanleiding van deze reactie is gekeken waar aan de zuidzijde van de Oude Haven een laadpaal mogelijk is. Er wordt een laadpaal toegevoegd ter hoogte van Oude Haven 2, naast de containers.	Toevoeging laadpaal. Zie kaartje 

		vooral in de avond en het weekend vaak bezet.		
40	Poortambacht, Zierikzee	We kunnen er niet omheen dat er voorzieningen moeten worden getroffen voor het opladen van elektrische voertuigen. Het mag echter niet ten koste gaan van de parkeergelegenheid voor overige voertuigen. * Zorg ervoor dat er in alle straten voldoende parkeerplaatsen zijn voor het opladen van elektrische voertuigen, zodat het opladen van deze voertuigen zich niet concentreert in enkele straten. Hierdoor ontstaat, op dit moment, een tekort aan parkeerplaatsen in de straten waar de laadpalen gesitueerd zijn. Dit heeft als resultaat dat overige auto's twee straten verderop en/of op de stoep parkeren (met onveilige situaties, frustraties en onderlinge onenigheid als gevolg). * Het komt zo nu en dan voor dat alle parkeervakken in gebruik zijn, maar de parkeervakken voor elektrische voertuigen niet. Vaak staan er dan wel elektrische voertuigen op de 'gangbare' parkeervakken geparkeerd. Dit resulteert qua parkeercapaciteit in -2 parkeervakken. Wijs daarom maar één parkeervak toe aan een	Als gemeente hebben wij de doelstelling om een dekkende laadinfrastructuur te realiseren in de publieke ruimte. Bij alle locaties die in de plankaart zijn opgenomen is onderzocht of dit de juiste locatie is. Daarbij is ook gekeken naar parkeerdruk. De oplaadpunten worden daadwerkelijk geplaatst op basis van de volgende strategie. Eerst worden de publieke laadpalen geplaatst in de gebieden (CBS rasters 500 bij 500 meter) waar nog geen publieke laadpaal aanwezig is. Daarna wordt op basis van bezettingsgraad en het verbruik bepaald waar de laadpalen worden bijgeplaatst. De gemeente kan ook nog zelf specifieke locaties aanbrengen op aanvraag van bewoners. Tot slot worden er op grote parkeerplaatsten gezorgd voor voldoende laadinfrastructuur.	Geen aanpassing aan het beleid.

		laadpaal in plaats van twee parkeervakken. Op deze manier blijft de parkeercapaciteit voor de overige voertuigen enigszins op peil, maar behoud je wel de mogelijkheid om twee elektrische voertuigen te laden op één laadpaal (het tweede elektrische voertuig staat dan op het 'gangbare' parkeervak). * Zorg ervoor dat, indien een bestaand parkeervak wordt toegekend aan het opladen van elektrische voertuigen, een nieuw parkeervak voor overige voertuigen wordt gecreëerd om zodoende de parkeercapaciteit op peil te houden. * Maak één of meerdere gecentraliseerde parkeervelden voor het laden van elektrische voertuigen in de wijk(en). Hiermee blijven de huidige parkeerplaatsen (en dus de capaciteit) behouden. Een bijkomend voordeel is dat alle infrastructuur die aangelegd moet worden voor het opladen van elektrische voertuigen zich op één plek concentreert, waardoor de aanleg goedkoper zal zijn. * Veel bedrijven investeren in elektrische bedrijfsauto's, wat logisch is. Echter bezetten deze voertuigen op dit moment een groot deel van de laadplekken. Bedrijfsauto's zijn vaak een extra auto binnen een		
--	--	---	--	--

		huishouden en dus in de straat. Hier is in het huidige parkeerbeleid/parkeerplan geen rekening mee gehouden. Een idee zou kunnen zijn om het opladen van deze bedrijfswagens bij het desbetreffende bedrijf te laten plaatsvinden. Indien dit niet mogelijk is, dient er voor deze bedrijfswagens een parkeerveld buiten de wijk(en) te worden aangelegd. Een bijkomend voordeel is dat de aanblik van de straten hierdoor ook weer wat toonbaarder wordt.		
41	Bloesemhof, ?	graag in de nieuwe wijk "bloesemhof" een laadpaal voorbereiden Het dorpsplein kan ook wel een laadpaal hebben	Bij nieuwbouw projecten worden altijd laadpalen geplaatst, dit zal dus bij het realiseren van de wijk gaan gebeuren. Het dorpsplein is eigendom van Zeeuwsland. Dit is geen openbare ruimte. Het plaatsen van een oplaadpaal op deze locatie moet via Zeeuwsland verlopen.	Geen aanpassing aan het beleid.
42	Kabels over de stoep	Op 10 november 2025 heeft de gemeenteraad de motie "Kabels over de stoep" aangenomen. Hierop is een lijst met nadere regels opgesteld, waaraan ik denk te kunnen voldoen. Aan de zijkant van mijn woning grenst een stoep, met direct daaraan twee parkeerplekken die zelden bezet	Na vaststelling van het beleid en de beleidsregels voor Kabelgoot voorzieningen kunnen inwoners die aan de voorwaarde voldoen een aanvraag indienen via de website.	Geen aanpassing aan het beleid.

		zijn. Een kabelgoot moet een kabel netjes en veilig kunnen wegwerken, en mij de gelegenheid bieden gebruik te maken van de investering in mijn zonnepanelen. Bovendien voorkomt het dat ik gebruik moet maken van (extra) laadpaalplekken in de wijk (die vervolgens niet meer gebruikt kunnen worden door bewoners zonder elektrische auto). Ik laad gemiddeld maar 1 keer per week, dus de plek zal niet worden 'geclaimd'. Kunt u contact met mij opnemen om dit verder te verkennen / initiëren? Ik zag nog geen andere soortgelijke inzending. Indien andere bewoners dit traject ook willen starten stel ik voor onder dit bericht te reageren zodat de aanvragen direct geclusterd zijn.		
43	Serooskerke	Positief over beide locaties	Positieve reactie.	Geen aanpassing aan het beleid.
44	Sirjansland	Een suggestie op de Lage weg en/of Sportweg	In Sirjansland zijn weinig tot geen locaties die voldoen aan de eisen van de concessie. Naar aanleiding van de inspraakreactie is daarom, in overleg met de dorpsraad, gekeken waar eventueel ruimte is voor een laadpaal. Voor nu wordt een locatie voorgesteld aan het begin van het dorp, aan de Lageweg naast de containers.	Toevoeging laadpaal. Zie kaartje 

45	Ingeland 33, Zierikzee	Staat op de hoek van de straat op nummer 32 al een paal	Deze is verkeerd neergezet, maar is ondertussen aangepast.	Dit is aangepast op de plankaart.
46	Parkeerplaats Eultje, Ouwerkerk	Hier wordt een extra laadpaal gewenst	Naar aanleiding van deze reactie is onderzoek gedaan naar de mogelijkheden voor een extra laadpaal. Er wordt een laadpaal toegevoegd aan de Koningin Julianastraat 16.	Toevoeging laadpaal: zie kaartje 
47	Ring 29 & 30, Ouwerkerk	Hier liggen klinkers maar geen beschermd stadsgezicht, klinkers liggen wel overdwars. Dit geldt voor de hele ring zo. ○ Kan hier een kabelgoot? ○ Eventueel een platte kabel? ○ Misschien nieuwe/andere bestrating oplossing voor de ring	In het beleid is het volgende opgenomen: “Een kabelgootvoorziening wordt uitsluitend toegestaan in trottoirs met standaard tegelverharding van 30 x 30 cm. In uitzonderlijke gevallen kan een kabelgootvoorziening worden toegestaan in klinkerverharding, mits de klinkers in de lengterichting liggen en de situatie technisch en ruimtelijk geschikt wordt geacht door de gemeente. In dat geval vindt altijd een aanvullende beoordeling door de gemeente plaats. Verharding bestaande uit kinderkopjes of vergelijkbare natuursteenverharding is uitgesloten”	Dit is aangepast in het beleid.
48	Noordwelle	• Parkeerdruk is té hoog voor nieuwe laadpalen	Voor een dekkende laadcapaciteit wenselijk om hier op lange termijn wel een optie neer te zetten. Extra	Geen aanpassing aan het beleid.

		• Dorpshuis is zelfredzaam, mede dankzij eigen laadpaal. Deze levert inkomsten voor het dorpshuis. De laadpaal maakt deel uit van het financiële plan. Ze hebben de eigen data, en wanneer nodig kunnen ze uitbreiden. Nieuwe laadpalen zou betekenen meer concurrentie en minder inkomsten voor het dorpshuis wat leid tot het moeten aanvragen van subsidie • Het toevoegen van laadpalen staat haaks op het beleid van zelfredzaamheid. • Zie de bijlagen voor het detail van de dorpsraad/dorpshuis van Noordwelle	laadpunt in de ring van Noordwelle is noodzakelijk voor de afstand criteria. Dit oplaadpunt zal over meer dan 2 jaar gerealiseerd worden.	
49	Semi publieke laadpaal	Privé laadpaal openstellen voor burens. De laadpaal wordt dan zichtbaar in de app, en kan openbaar gebruikt worden.	Dit staan wij als gemeente niet toe.	Geen aanpassing aan het beleid.
50		Meneer wilt op de hoogte gehouden worden van kabels over de stoep. Tvanvelthoven58@kpnmail.nl		

51	Agrigo tot 22kWh, hybride auto kan maar tot 11kWh	Meneer wilt meer 'grijze' palen, omdat hij nergens zijn hybride auto kan opladen. Uitzoeken of dit klopt.	Een paal heeft in totaal een vermogen van 22 kWh, een paal heeft 2 kanten, per kant is er dus een vermogen van 11 kWh (al gemaïld)	Geen aanpassing aan het beleid.
52	Max 2 uur onbetaald parkeren, daarna betaald parkeren opladen. Noordhaven poort	Daarnaast heeft dezelfde meneer het probleem dat hij alleen in een betaald parkeren gebied kan opladen. Hij mag met zijn ontheffing max. 2 uurtjes laden en daarna moet hij parkeergeld betalen. Daar is hij het niet mee eens. Agrisnellaad en alergo.	Hier is helaas niks aan te doen. De oplaadpunten moeten zich aanpassen aan het parkeerbeleid van de desbetreffende zone. (al gemaïld)	Geen aanpassing aan het beleid.
53	Pagina 11	Is dit tot of tot en met 22KW regulier laden?	Klopt is tot en met.	Aangepast in beleid
54	Moeten we iets doen met een VPA?	Een prive laadpaal op eigen terrein omzetten naar een publieke laadpaal met kabelgoot. Heroverwegen?	Dit staan wij als gemeente niet toe.	Geen aanpassingen aan het beleid.
55	Kabels over de stoep	Kijken naar abp eindhoven 2015, hier wordt iets gezegd over 5 mm is toegestaan. Alle gemeentes moeten zich hier aan houden? Groene matten kunnen dan.	Als gemeente staan wij matten niet toe. Alleen een kabelgoot is toegestaan.	Geen aanpassingen aan het beleid.
56	Prijs concessie	Volgens meneer staat de prijs in de concessie niet vast, klopt dit?	In de concessie worden prijsafspraken gemaakt.	Geen aanpassing in beleid
57	6.3 gemeentelijke uitvoering	Parkeerplaats mosselboomgaard valt onder beschermd stadsgezicht. Hier ligt alleen veel beton, en is redelijk nieuw. Wordt dit dan ook uitgesloten voor de kabels over de stoep? Het gaat om	Het aanleggen van kabelgoten in beschermd stadgezicht is maatwerk. Een aanvraag moet worden getoetst door commissie ruimtelijke kwaliteit.	In het beleid zal onder hoofdstuk 6.3 uitvoering zal worden toegevoegd dat het plaatsen van kabelgoten in beschermd stad- en dorpsgezicht maatwerk is en zal worden getoetst door de commissie ruimtelijke kwaliteit.

		de achterkant van Vrije 18 (4 parkeerplaatsen).		
58	Pagina 32, 6.3, inleiding	“voor zowel individuele”. Als opmerking: zie punt 13, ook bij VPA? Dit is juridisch niet houdbaar.	Goed punt. De zin is gewijzigd naar: bij realisatie van laadinfrastructuur in de publieke openbare ruimte gelden de volgende uitvoeringseisen, deze uitvoeringseisen gelden dus niet bij private en semi-publieke oplaadpunten:	Aangepast in beleid
59	Pagina 33, 6.3, punt 20.	Wordt vermeld dat beschermd stadgezicht mogelijk is met maatwerk. Vermelden dat dit niet geldt voor de kabelgoten? Dubbelchecken of er geen tegenstrijdige dingen worden gezegd.	6.3. gaat over laadinfrastructuur in de publieke openbare ruimte en niet over kabelgoten. Kabelgoten is geregeld in paragraaf 5.5. Hierin is aangepast dat het aanleggen van kabelgoten in beschermd stadgezicht maatwerk is. Een aanvraag moet worden getoetst door commissie ruimtelijke kwaliteit.	In het beleid is onder “paragraaf 5.5. kabelgootvoorziening aangepast dat het plaatsen van kabelgoten in beschermd stad- en dorpsgezicht maatwerk is en zal worden getoetst door de commissie ruimtelijke kwaliteit.
60	Onder 5.5, pagina 28	Geen verplichting dat aanvrager voor kabelgootvoorziening eigen duurzame energie moet opwekken	Deze verplichting is uit de voorwaarden gehaald	Beleid is aangepast.

